



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS KINERJA JALAN SATU ARAH PADA RUAS JALAN W. R. SUPRATMAN PASAR PEUNAYONG BANDA ACEH

ABSTRACT

Salah satu lokasi rawan kemacetan di Banda Aceh berada pada ruas Jalan W. R. Supratman yang menjadi pusat perbelanjaan berupa pasar tradisional dan kawasan pertokoan. Pada ruas jalan tersebut terdapat on-street parking yang menyebabkan kapasitas jalan menjadi berkurang. Kondisi geometrik ruas jalan dengan adanya bottleneck dan persimpangan menyebabkan penurunan kecepatan kendaraan melintas. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis kinerja jalan pada kondisi eksisting, kondisi dengan penataan ulang on-street parking, relokasi pedagang kaki lima (PKL) dan kombinasi keduanya agar didapat kondisi terbaik yang dapat diterapkan sebagai upaya optimalisasi kinerja jalannya. Adapun ruas jalan yang ditinjau berada pada ujung ruas Jalan R. A. Kartini sampai ke persimpangan Jalan TWK. Daudsyah dengan panjang $\hat{A} \pm 76,00$ m dan lebar jalur 14,00 m, namun di lapangan jalan ini hanya memiliki dua lajur efektif dengan lebar 3,50 m per lajurnya akibat adanya on-street parking dan aktifitas PKL. Analisis kinerja jalan ini menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Data yang dibutuhkan yaitu volume lalu-lintas, hambatan samping, waktu tempuh, dan geometrik jalan. Data sekunder berupa data jumlah penduduk dan lokasi penelitian yang didapat dari instansi terkait. Berdasarkan pengumpulan dan pengolahan data, didapat volume puncak terjadi di hari Senin, 21 April 2014 pada pukul 07.00-08.00 WIB sebesar 1979,9 smp/jam dengan kelas hambatan samping sangat tinggi (1009 kej/jam). Kecepatan tempuh aktual pada kondisi eksisting 13,55 km/jam dan derajat kejenuhan sebesar 0,926. Nilai DS yang diperoleh $>0,75$, ini membuktikan kinerja jalan memiliki masalah. Analisis dengan skenario penerapan relokasi PKL didapat DS sebesar 0,813 dan ini membuktikan kinerja jalan belum mampu diperbaiki. Penerapan skenario penataan ulang on-street parking dan skenario penataan ulang on-street parking dengan relokasi PKL bersama-sama diperoleh derajat kejenuhan masing-masing sebesar 0,549 dan 0,505. Hal ini membuktikan penerapan salah satu dari dua skenario tersebut menghasilkan kinerja jalan yang baik, namun penerapan penataan ulang on-street parking dengan relokasi PKL bersama-sama merupakan pilihan terbaik, karena selain dari akan menghasilkan derajat kejenuhan yang